



Anleitung: Fiat Punto 188 Federbein vorne wechseln

 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FIAT Punto II Schrägheck (188) 1.2 60, FIAT Punto II Schrägheck (188) 1.2 16V 80, FIAT Punto II Van (188) 1.2 60, FIAT Punto II Schrägheck (188) 1.3 JTD 16V, FIAT Punto II Schrägheck (188) 1.4, FIAT Punto II Schrägheck (188) 1.2 Natural Power, FIAT Punto II Van (188) 1.3 JTD, FIAT Punto II Schrägheck (188) 1.2 Bifuel, FIAT Punto II Schrägheck (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT Punto II Schrägheck (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



AUSTAUSCH: FEDERBEIN – FIAT PUNTO 188. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 27
- Sechskant-bit nr. H6.
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil



Austausch: Federbein – Fiat Punto 188. AUTODOC empfiehlt:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Fiat Punto 188 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

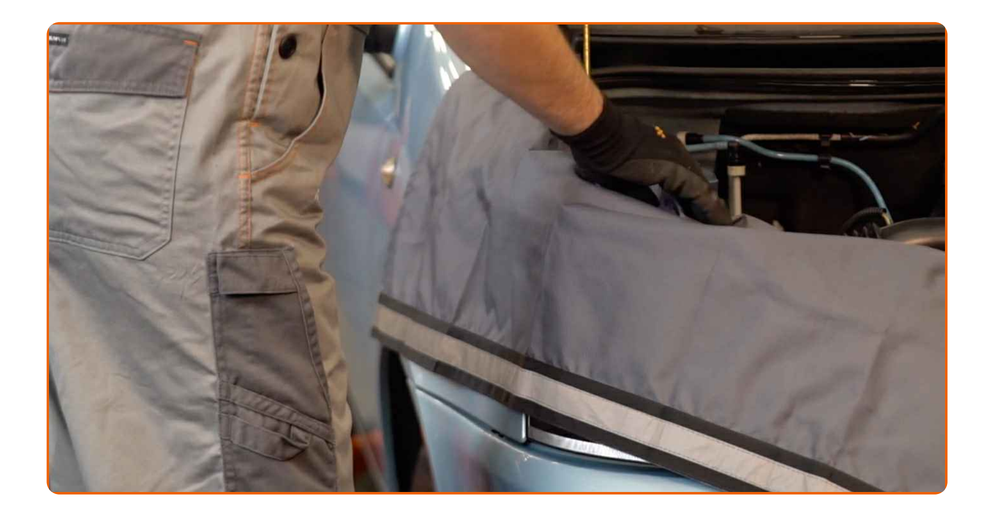
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



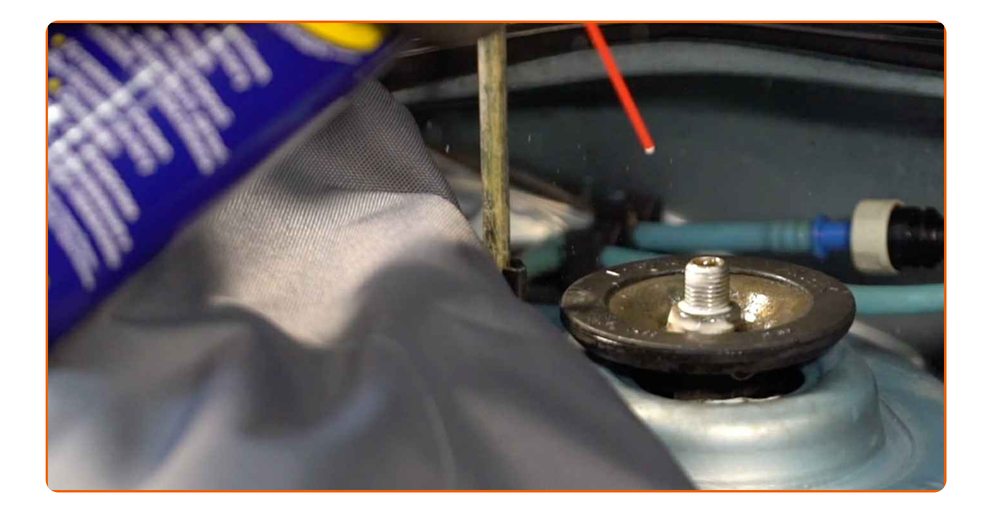
Öffnen Sie die Motorhaube.

2



Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3



Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

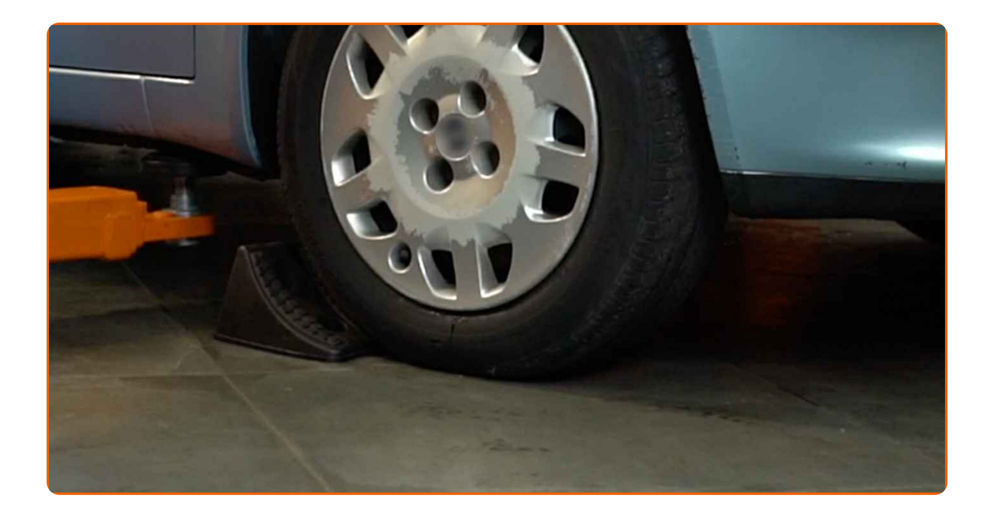


4



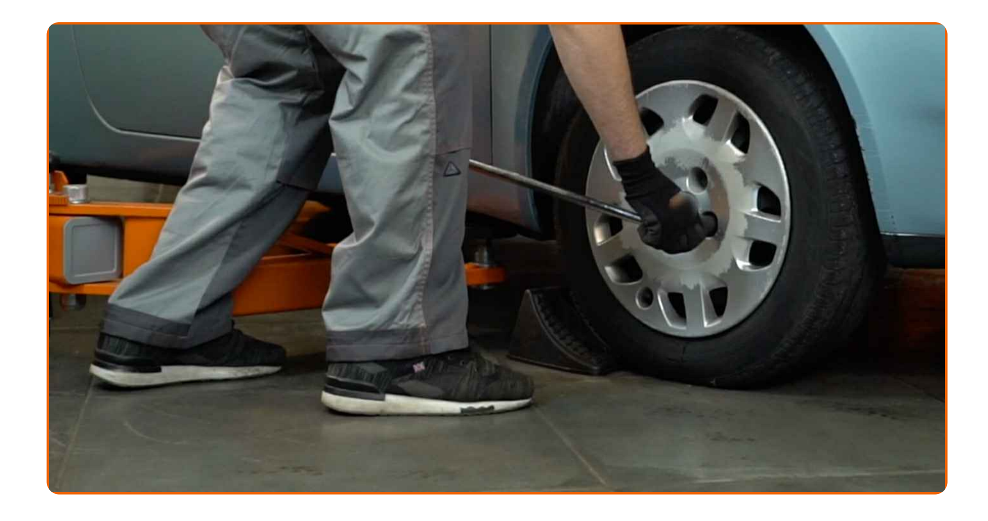
Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

5



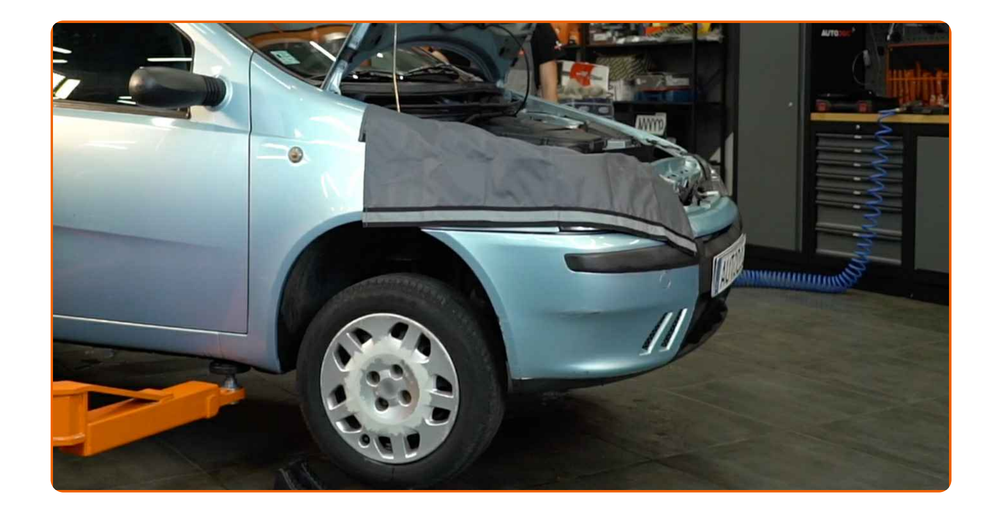
Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

6



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

7



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

8

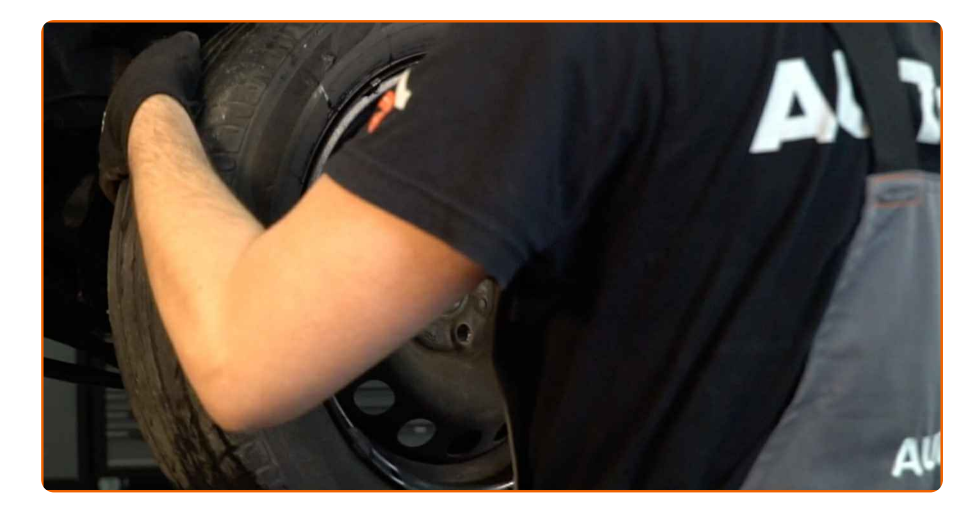


Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Federbein – Fiat Punto 188. Tipp:

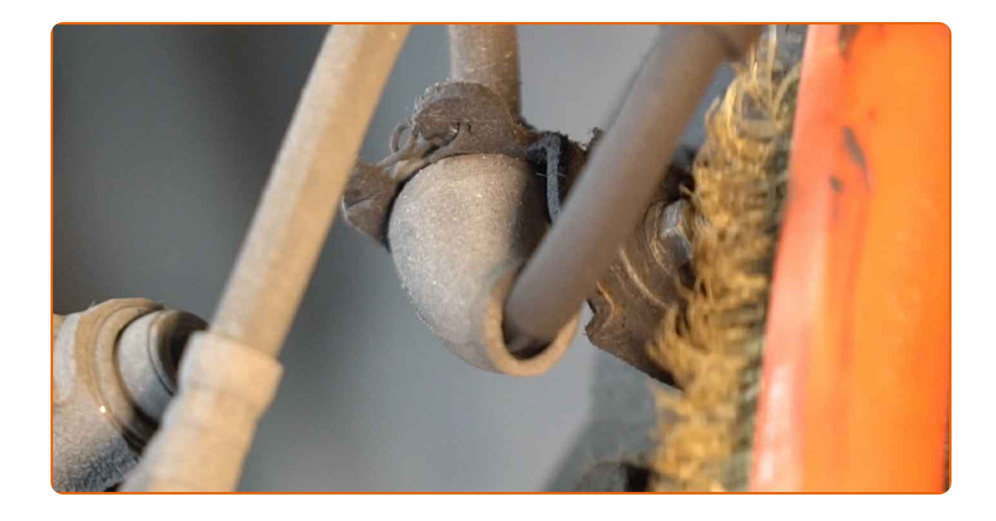
- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

9



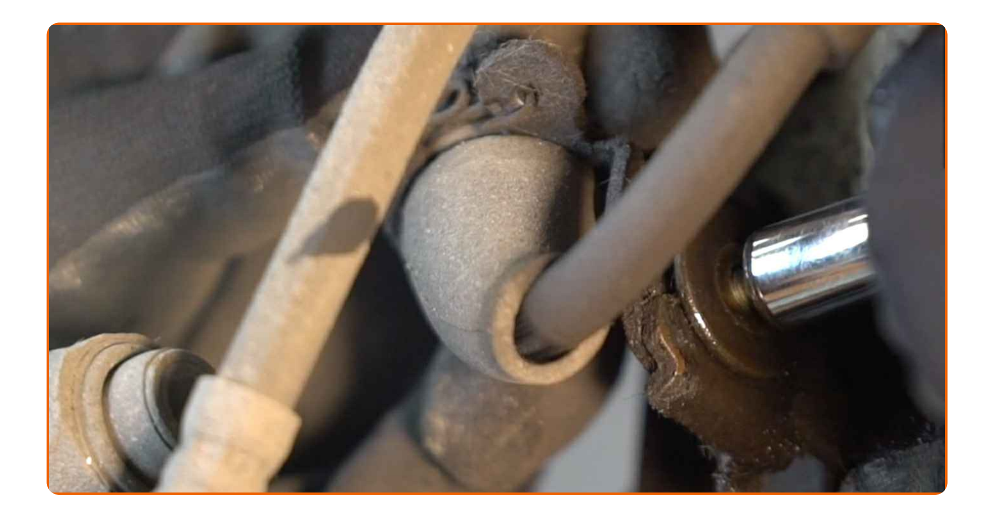
Nehmen Sie das Rad ab.

10



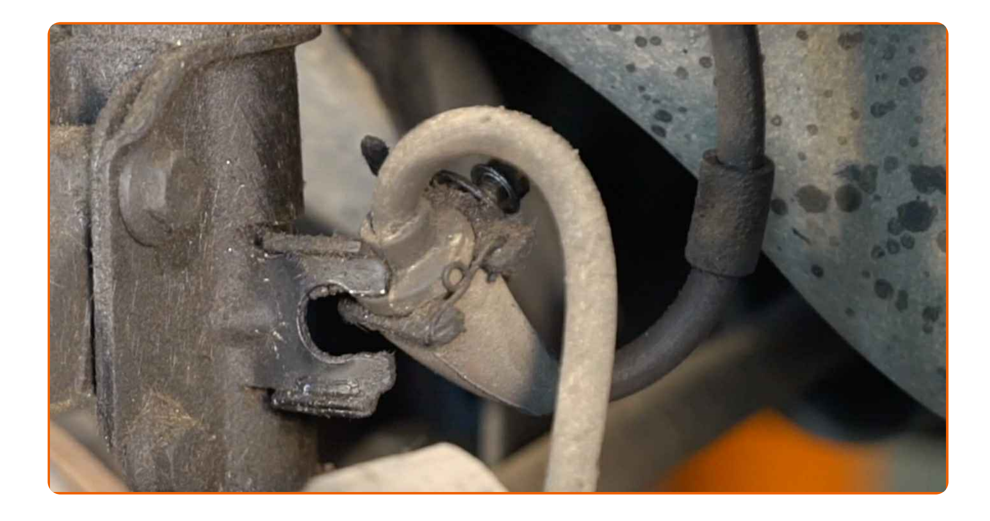
Reinigen Sie die Befestigungselemente, die den Bremsschlauch mit dem Federbein verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

11



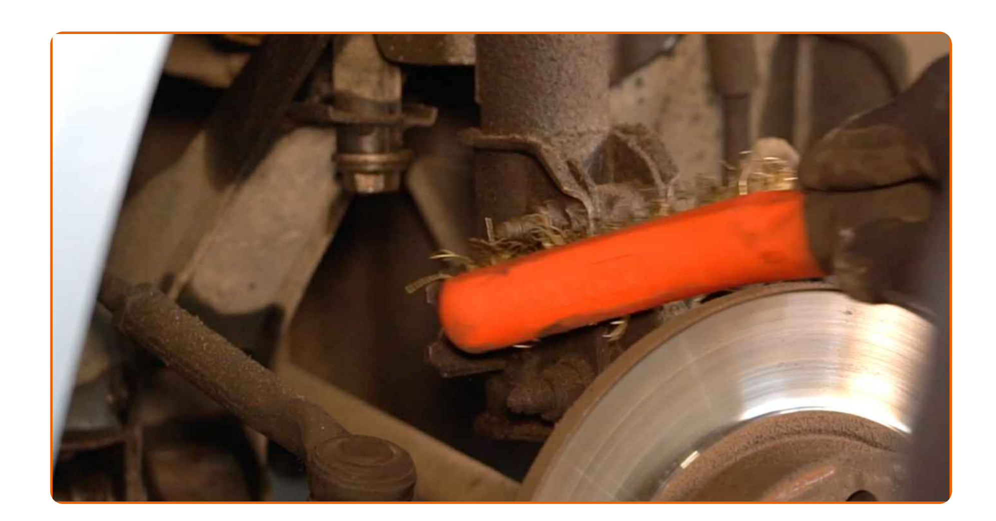
Trennen Sie den Bremsschlauchhalter vom Dämpferbein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

12



Lösen Sie den Bremsschlauch vom Federbein.

13



Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

14



Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie ein Windeisen.

15



Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

16



Entfernen Sie die Befestigungsschrauben. Benutzen Sie ein Brecheisen.

17



Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Benutzen Sie ein Brecheisen.

18

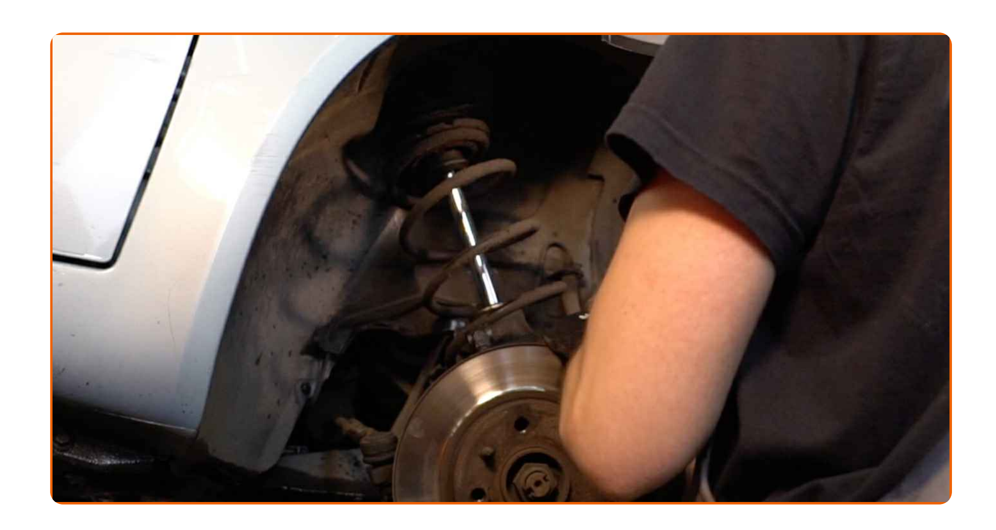


Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19.

AUTODOC empfiehlt:

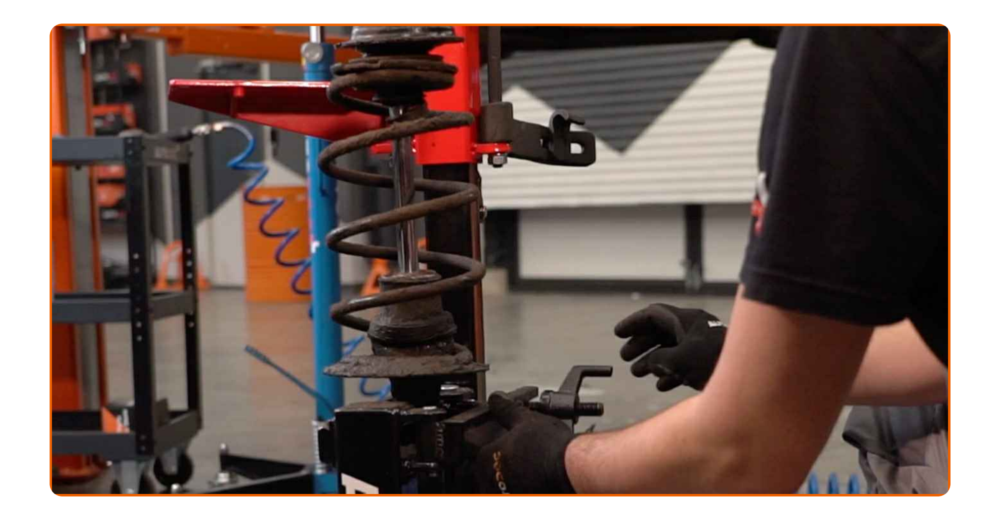
- Fiat Punto 188 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

19



Entfernen Sie das Federbein.

20

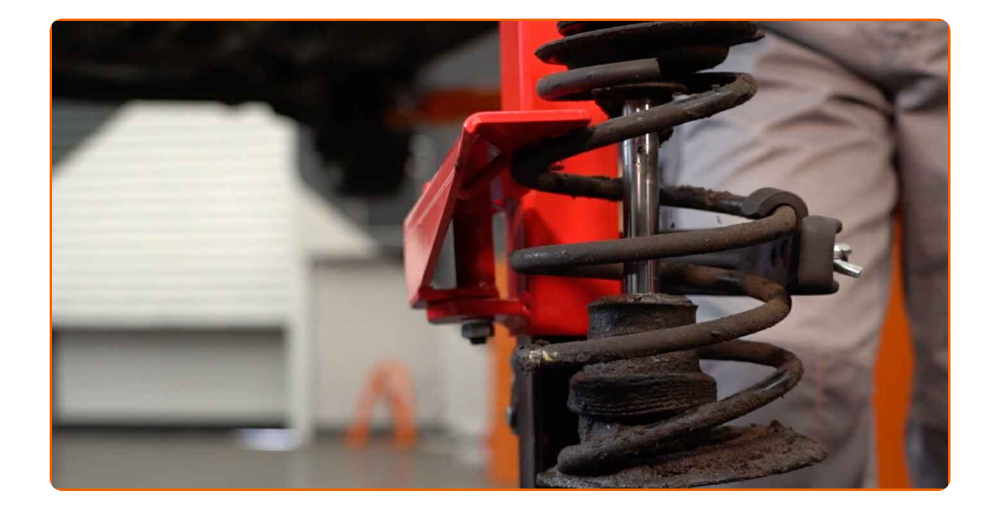


Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

Austausch: Federbein – Fiat Punto 188. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

21



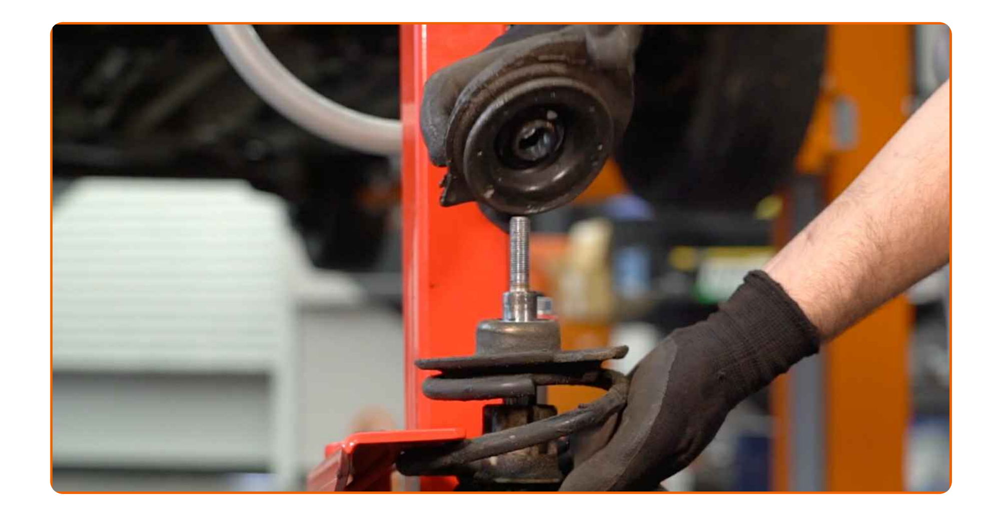
Komprimieren Sie die Federn.

22



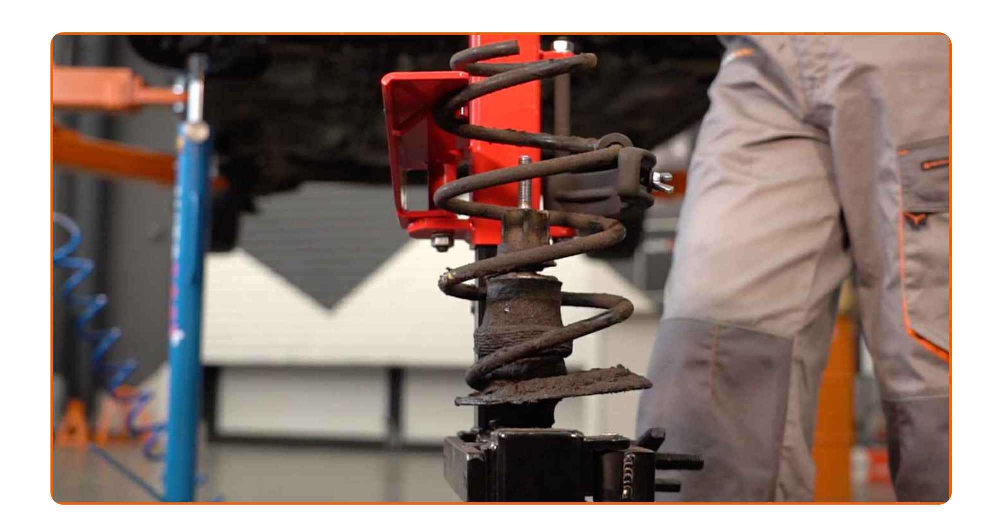
Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

23



Entfernen Sie das obere Domlager.

24



Geben Sie die Spiralfeder frei.

25



Entfernen Sie die Feder.

26



Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.

Austausch: Federbein – Fiat Punto 188. Tipp von AUTODOC:

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

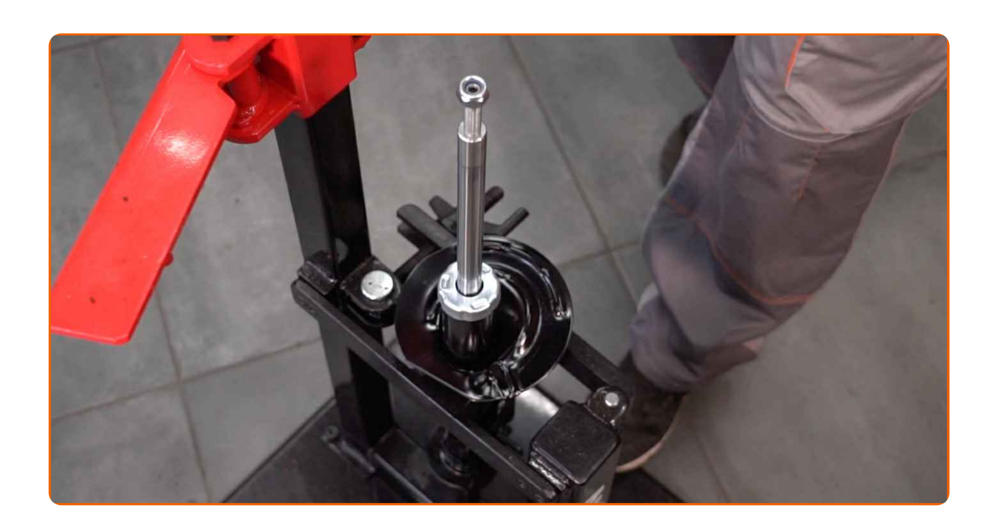
27

Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.

Austausch: Federbein – Fiat Punto 188. Fachleute empfehlen:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

28



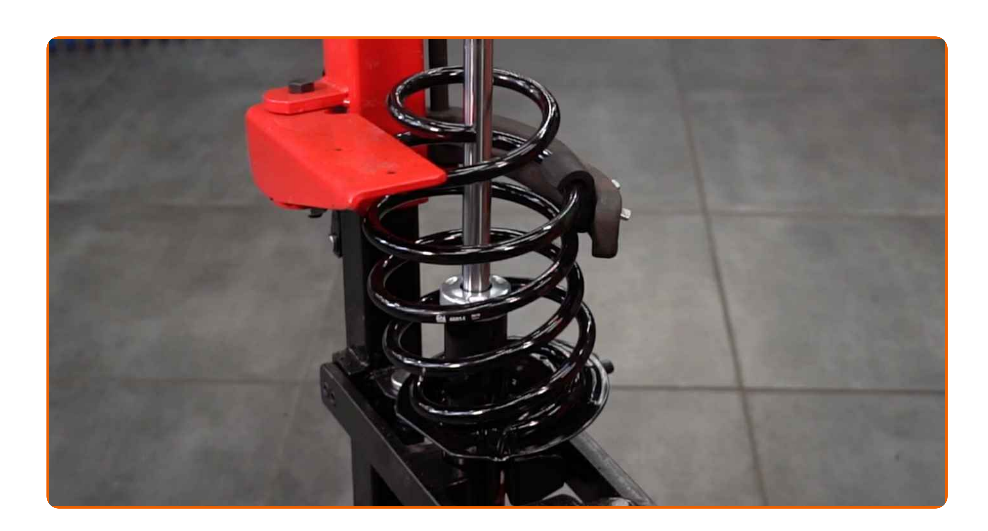
Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.

29



Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.

30



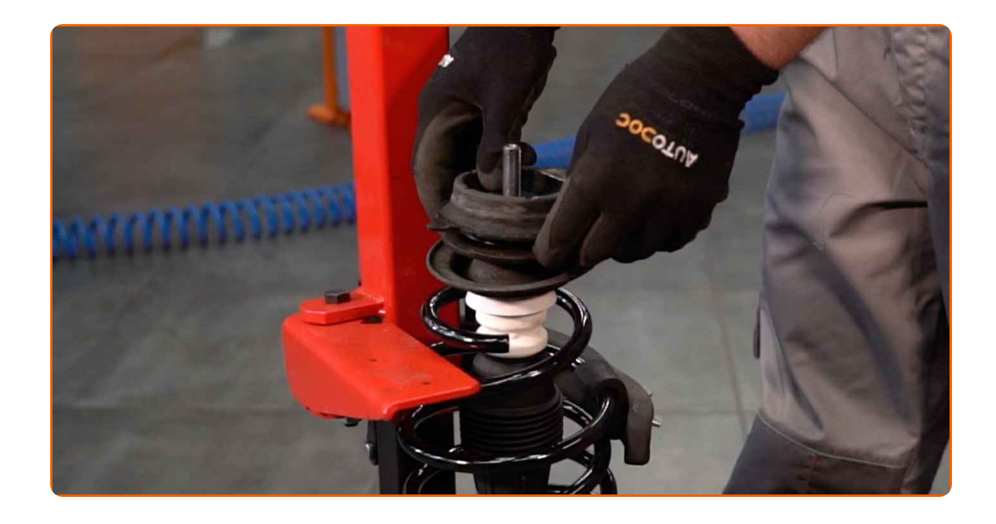
Komprimieren Sie die Federn.

31



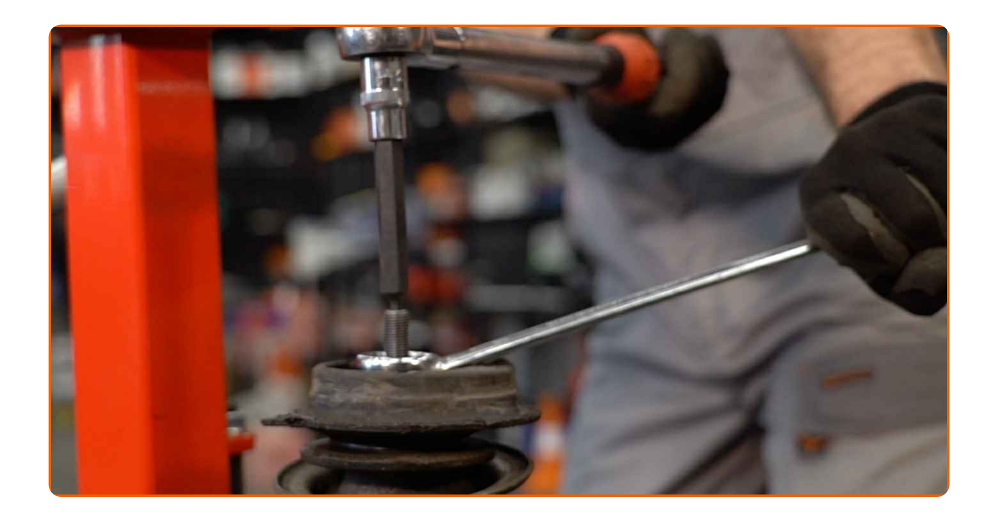
Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.

32



Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.

33

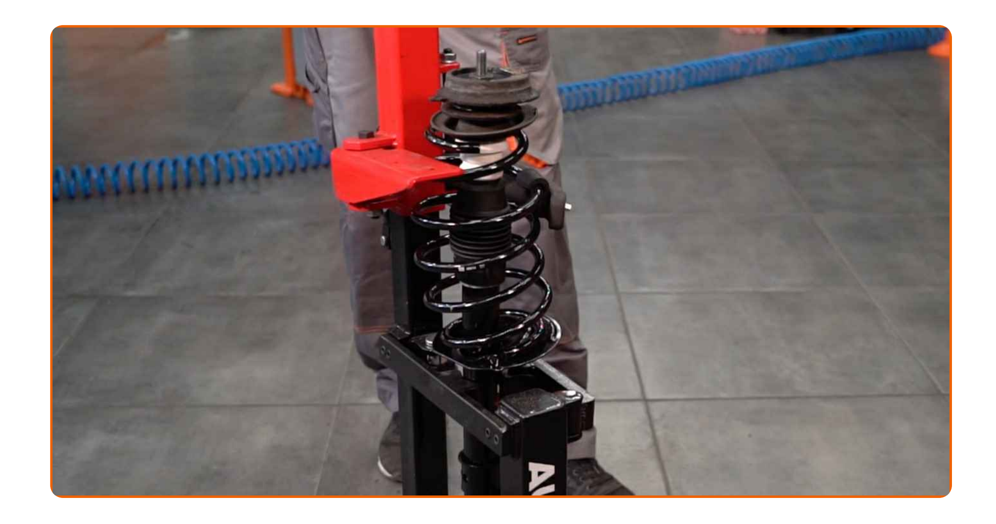


Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 27. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Federbein – Fiat Punto 188. AUTODOC empfiehlt:

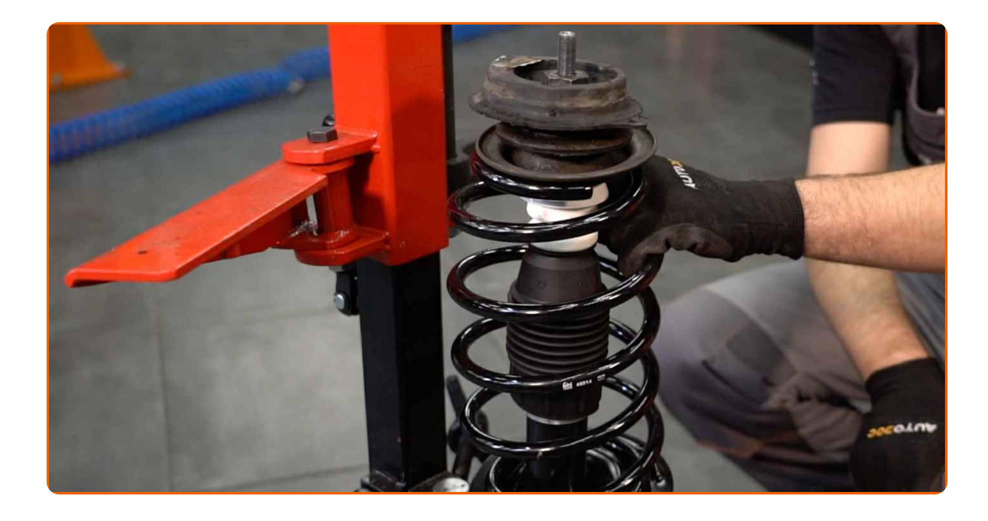
- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

34



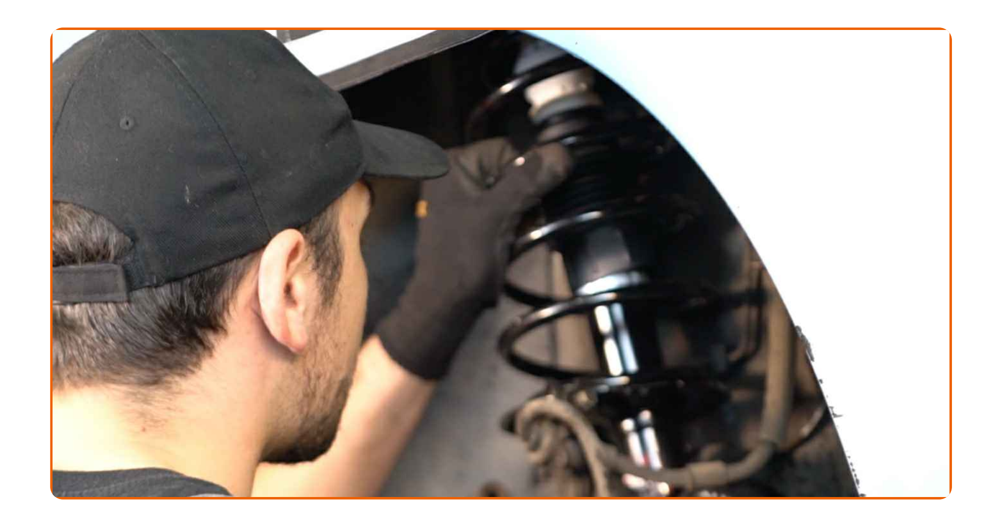
Dekomprimieren Sie die Feder.

35



Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

36



Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



37

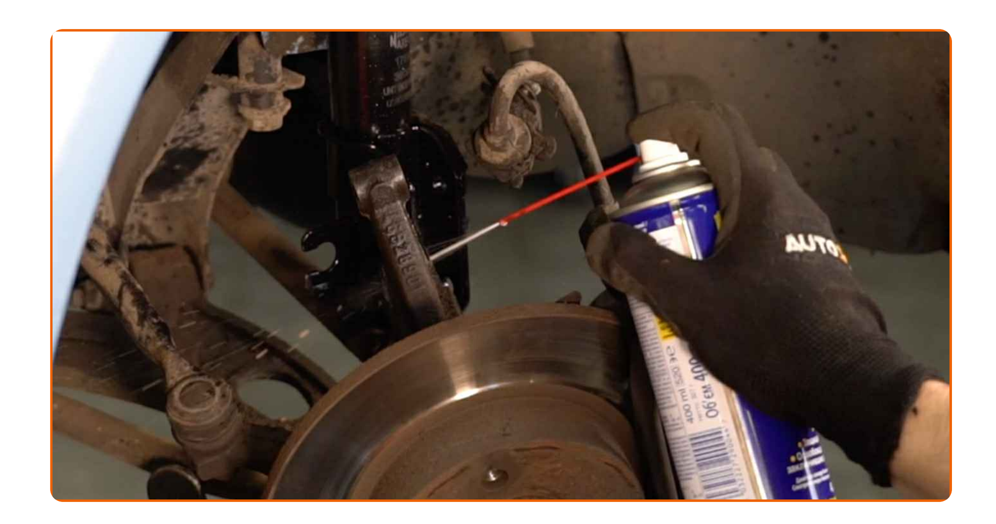


Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.

AUTODOC empfiehlt:

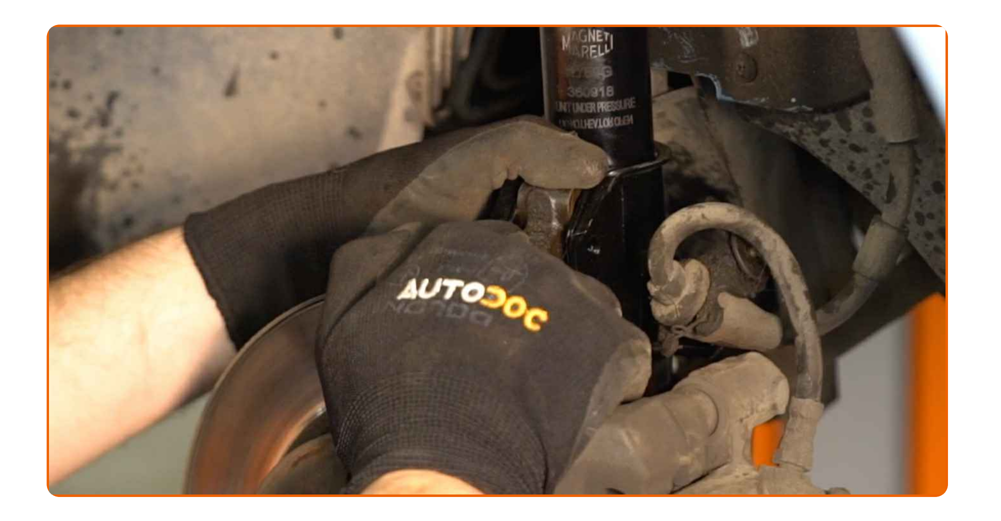
- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Fiat Punto 188

38



Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

39



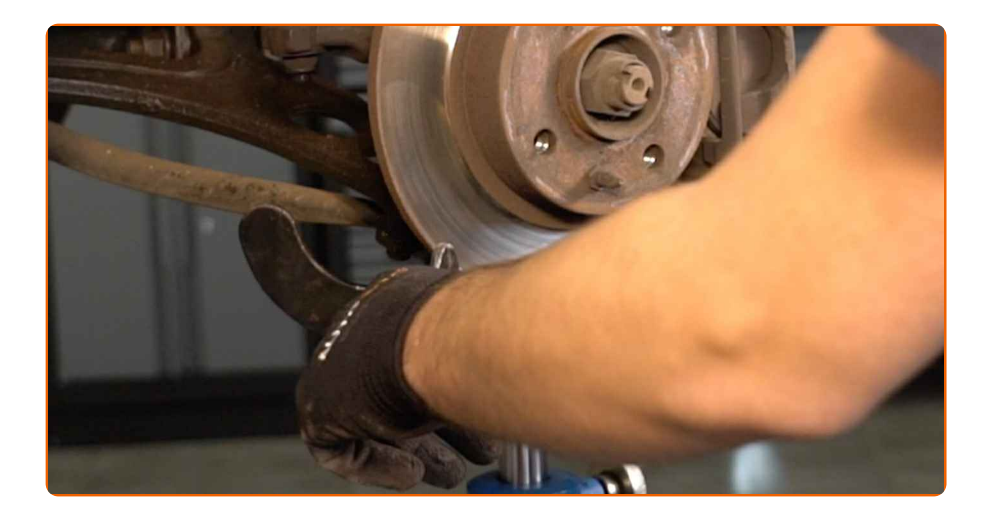
Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

40



Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

41

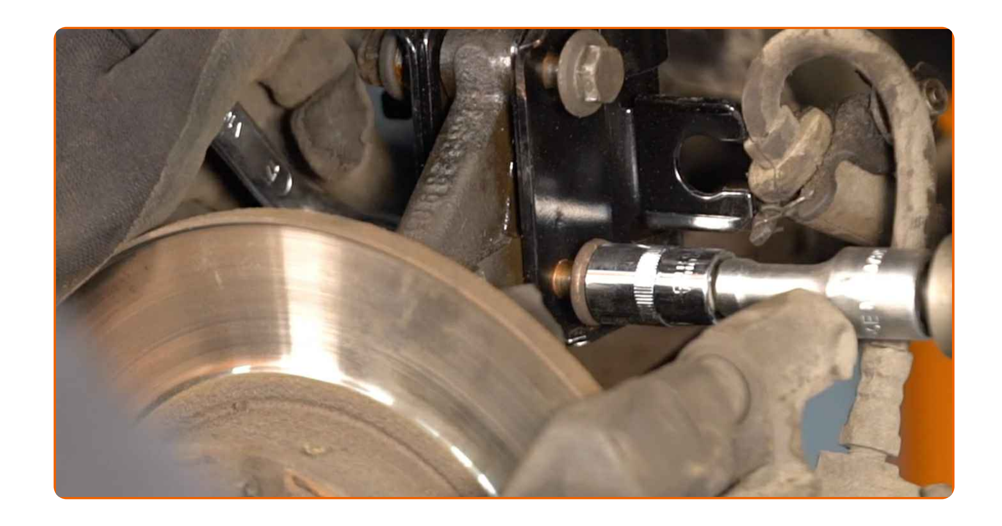


Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

AUTODOC empfiehlt:

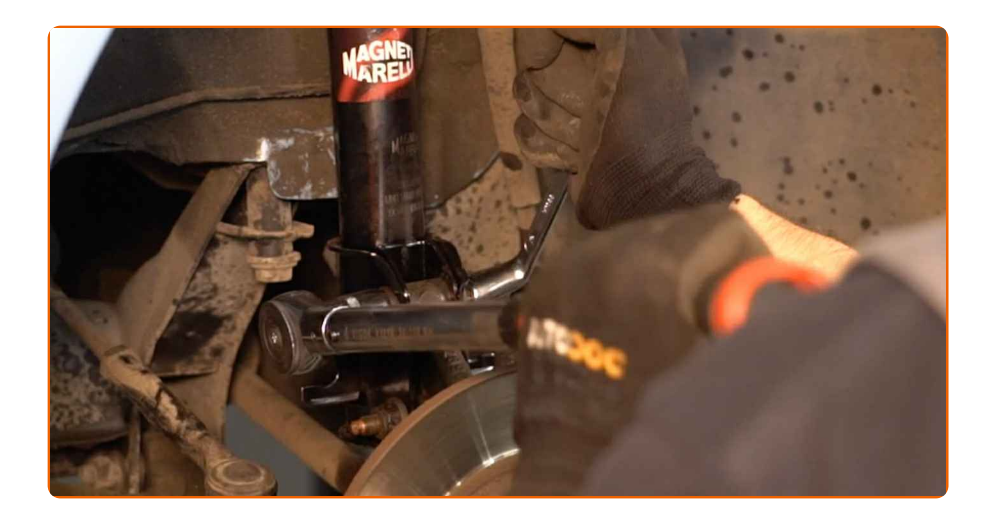
- Fiat Punto 188 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

42



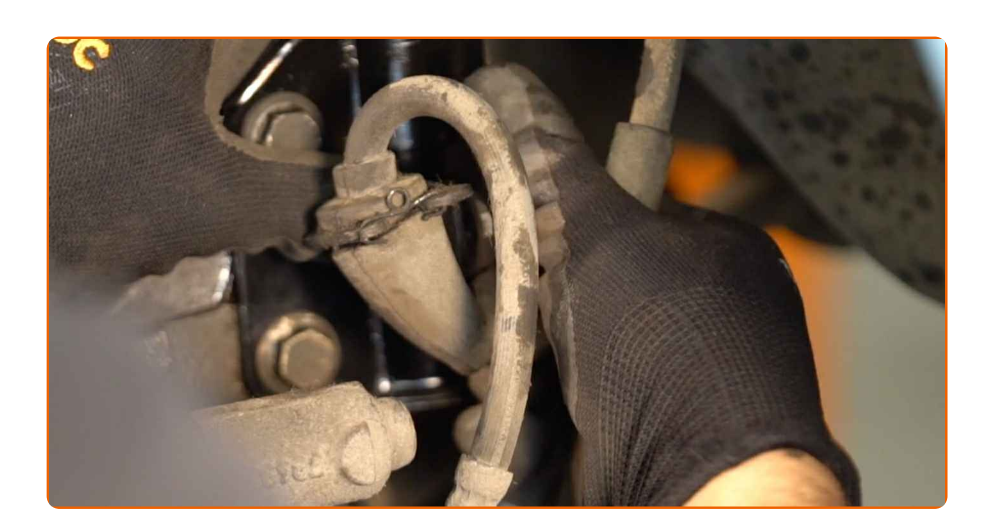
Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17.

43



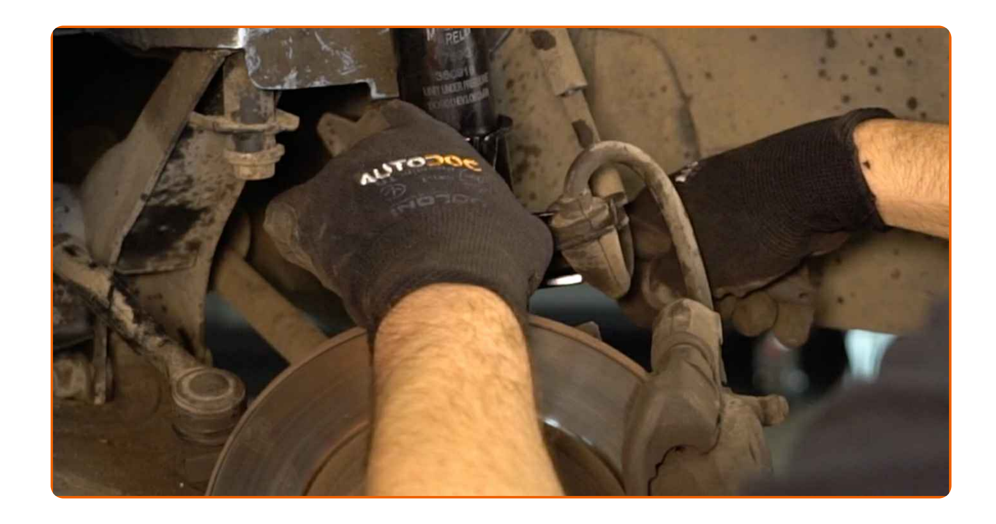
Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

44



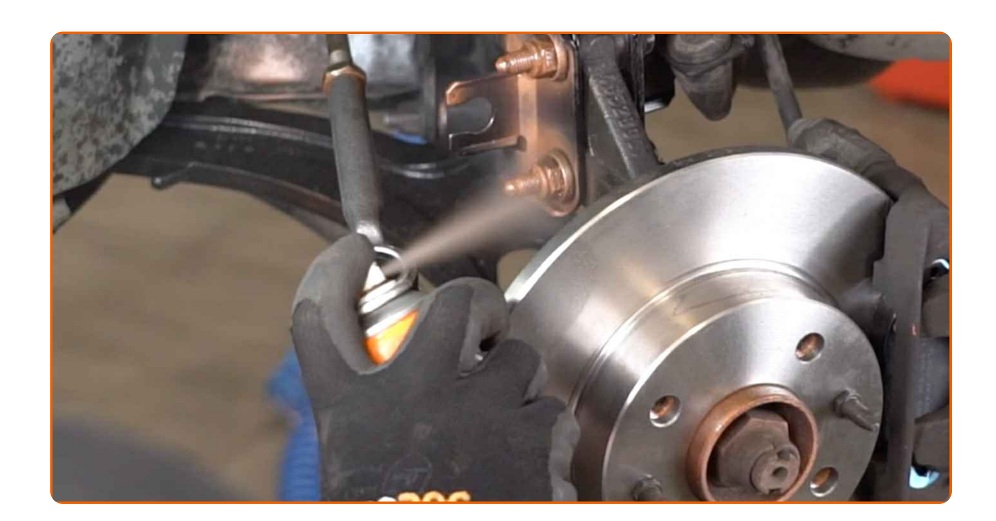
Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.

45



Ziehen Sie den Bremsschlauchhalter fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

46



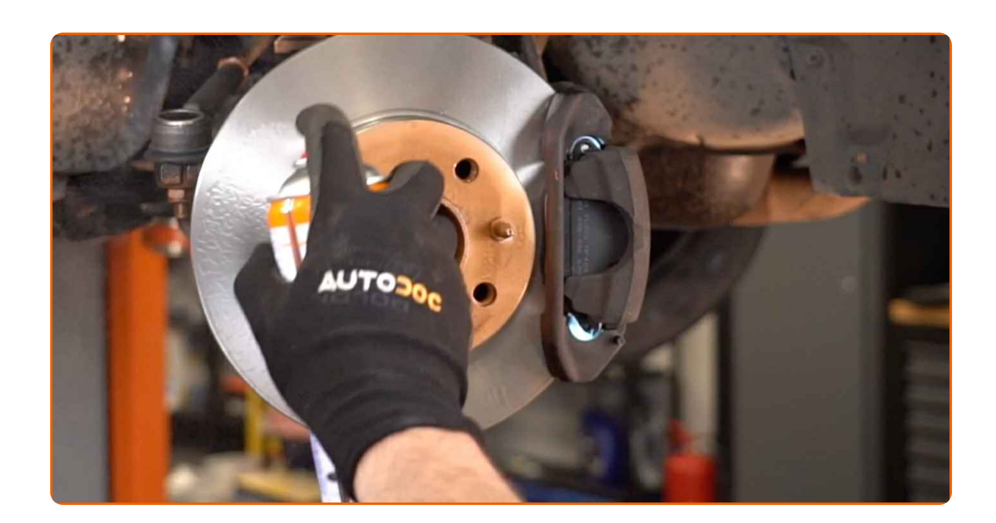
Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

47



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

48



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger. Austausch: Federbein – Fiat Punto 188. AUTODOC-Experten empfehlen: Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

49

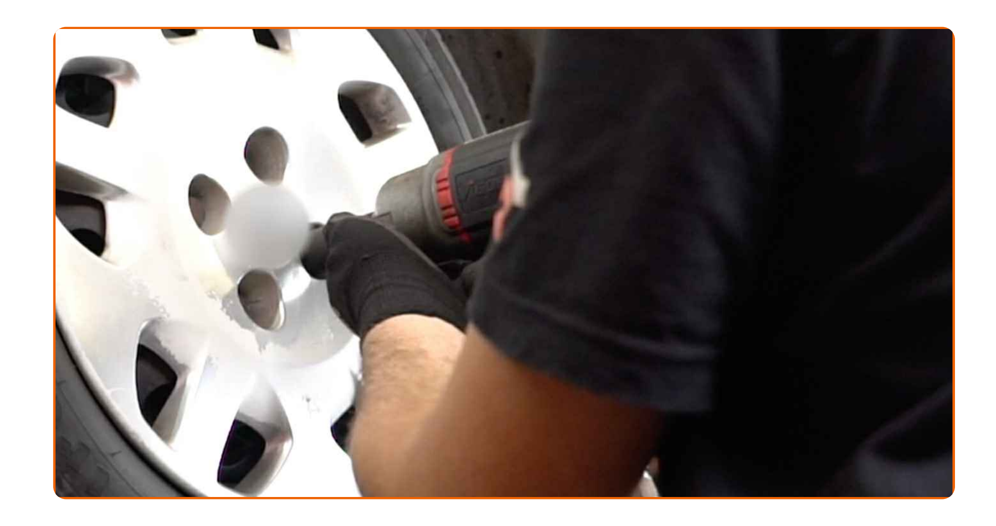


Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

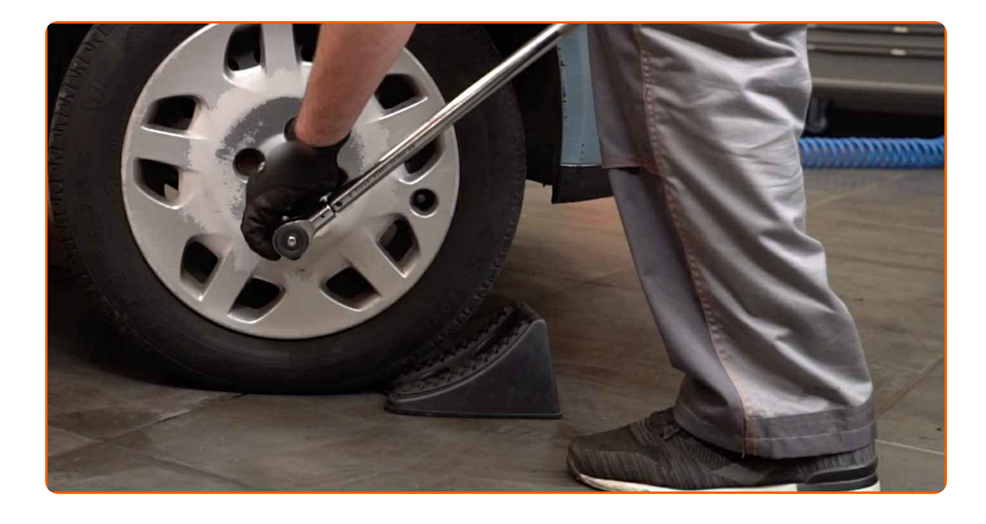
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Fiat Punto 188

50



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

51



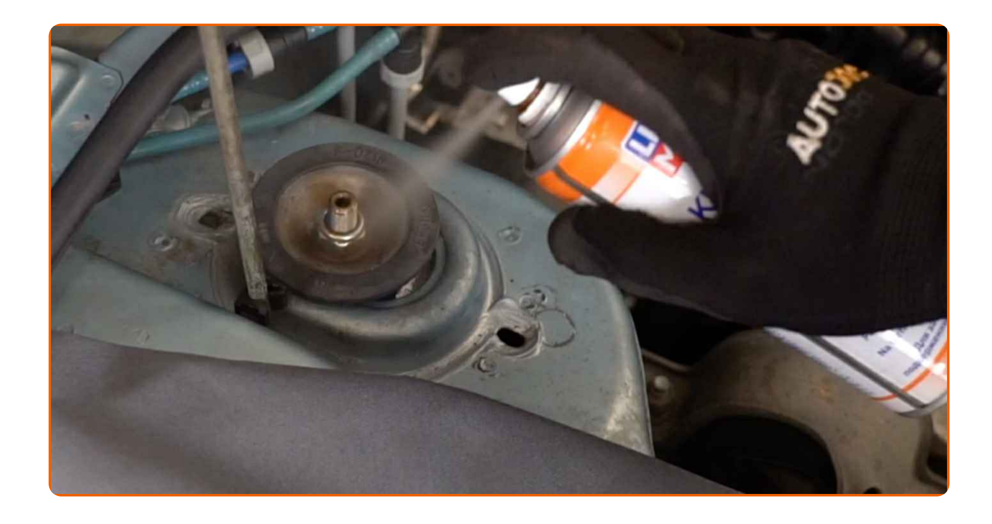
Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

52



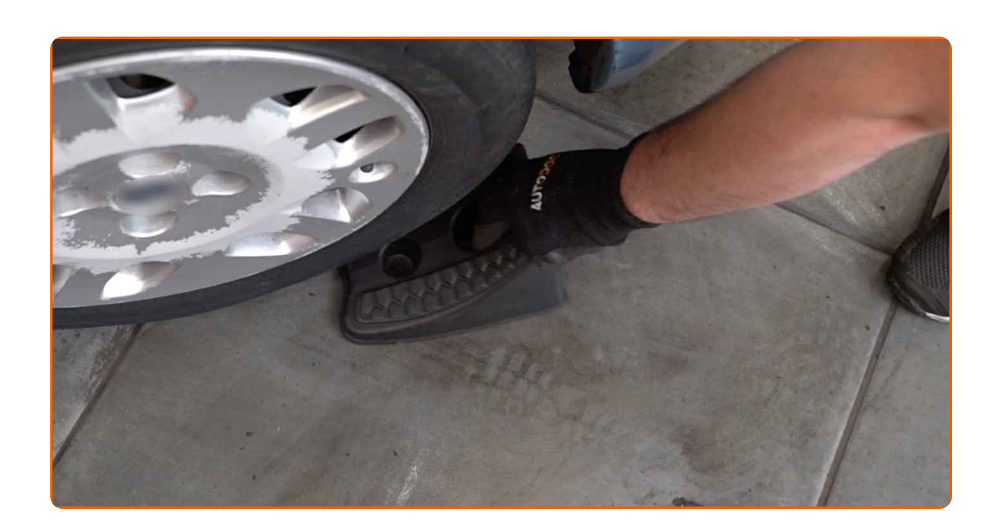
Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

53



Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

54



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

55



Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

56



Schließen Sie die Haube.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO





KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT-AUTOS



STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL



WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT PUNTO 188-AUTOS



STOSSDÄMPFER FÜR FIAT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN





STOSSDÄMPFER FÜR FIAT PUNTO 188-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.